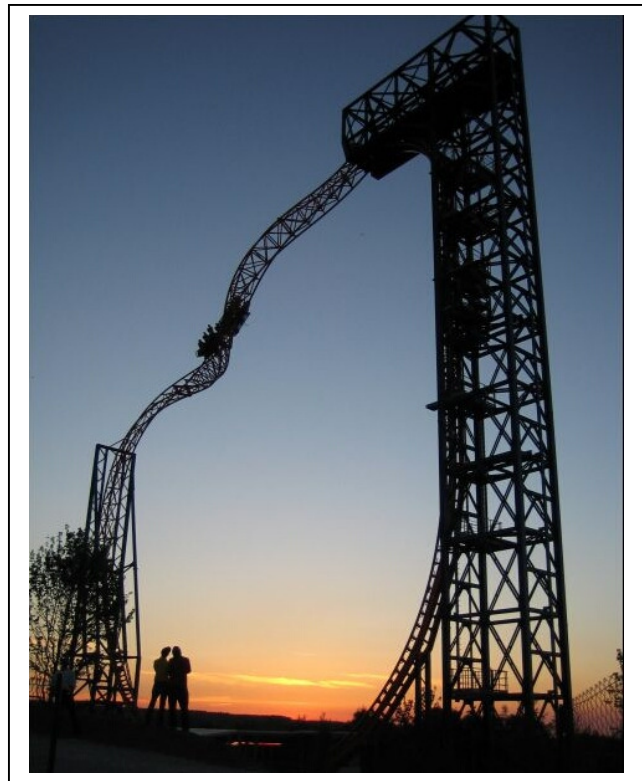




MAURER



Track Lube Plus™ Nichttoxisches, biologisch abbaubares Gleitmittel



Track Lube Plus™ ist ein nichttoxisches, biologisch abbaubares Gleitmittel, der für die Fahrgeschäftebranche entwickelt wurde. Track Lube Plus™ wurde ursprünglich für den Hershey Park entwickelt, um den Radverschleiß in deren Achterbahnen zu reduzieren. Als Ausgangsbasis diente ein Schmierstoff, der in der Lebensmittelverarbeitung sowie in der Schiffs- und Schusswaffenindustrie verwendet wird.

Neben einer erheblichen Reduzierung des Radverschleißes verringerte sich auch die Reibung. Damit lassen sich mit kalten Zügen speziell im Frühling und Herbst bessere Fahrzeiten oder höhere Geschwindigkeiten erzielen. Das Produkt wird standardmäßig als Paste angeboten. Da es selbst bei Umgebungstemperaturen von +40 °C nicht tropft, ist Track Lube Plus™ ein guter Ersatz für Fette auf Silikon- und Erdölbasis. Das Produkt wurde 2003 auf dem US-amerikanischen Markt eingeführt und wird nun weltweit in mehr als 50 Parks eingesetzt.

Track Lube Plus™ ist eine formbeständige Paste und tropfsicher. Sollte der Schmierstoff mit der Kleidung von Fahrgästen in Berührung kommen, lässt er sich ganz einfach durch Waschen entfernen. Auch durch die Vermeidung von Rostflecken aufgrund von tropfendem Regenwasser in stillgelegten Achterbahnen gab es weniger Beanstandungen.

Zusätzlich zu den Schmiereigenschaften bewirkt Track Lube Plus™, dass Seitenräder und Gegenräder weniger zu Abflachungen neigen, weil sich die Reibung zwischen Rädern und Schienenrohren verringert. Wie bei Fetten auf Silikonbasis muss der Schmierstoff von Bremsen und Bremsschwertern ferngehalten werden. Mit Track Lube Plus™ lässt sich auch die Korrosion auf Schienenrohren reduzieren, besonders bei Anlagen, die nicht das ganze Jahr über in Betrieb sind. Bei Bahnen, die im Sommer tendenziell schneller laufen, muss der Schmierstoff während dieser Jahreszeit weniger häufig aufgetragen werden. Track Lube Plus™ zeigte wie schon erwähnt auch positive Auswirkungen auf Achterbahnen, die im Frühling und Herbst langsam laufen.

Track Lube Plus™ wird normalerweise von Hand auf die Räder aufgetragen und kann auch in zugänglichen Bahnabschnitten wie etwa in Bremszonen angewendet werden. Die Räder sorgen dann dafür, dass der Schmierstoff auf der ganzen Schiene verteilt wird.

In einer Achterbahn zum Beispiel mussten die Seitenräder zweimal im Jahr ausgetauscht werden. Hier konnte die Lebensdauer der Seitenräder dank Track Lube Plus™ um mindestens das Sechsfache erhöht werden.

München 07/2011